

Por la tarde.

Estudio de historia natural; leccion diaria.

Probados estos tres cursos, podrán aspirar los alumnos al grado de Bachiller en filosofía.

Art. 74. Los preceptores de primero y segundo año de latinidad y humanidades alternarán entre sí continuando con unos mismos discípulos; y tanto estos como el de tercer año enseñarán á la par la lengua latina y la castellana, apoyando en aquella el conocimiento de esta.

Art. 75. Los dos cursos de matemáticas se darán por un mismo profesor, donde no hubiere mas que uno; donde hubiere dos, alternarán en esta enseñanza, siguiendo con los mismos discípulos.

Art. 76. Uno mismo será el catedrático de la asignatura de clásicos latinos en los tres años de elementos de filosofía; se encargará de ella el que hasta ahora lo ha sido de retórica y poética, destinando dos días á la semana para cada uno de los cursos.

Esta cátedra durará hora y media, y los tres primeros cuartos de hora se destinarán al repaso de las reglas estudiadas en los años de latinidad, y á la lectura y correccion de las composiciones trabajadas por los alumnos tanto en lútin como en castellano, y los otros tres cuartos de hora á la traduccion y análisis de piezas selectas latinas y castellanas. No compondrán en verso sino los que tengan disposicion notable para la poesia. Los temas serán siempre morales é instructivos. La traduccion del latin al castellano y el análisis se harán de este modo: en el primer año de estudios elementales de filosofía servirán de texto el libro primero de la Guerra púnica de Tito Livio, y las Egllogas de Virgilio. En el segundo el libro segundo de la Guerra púnica por Tito Livio, y el libro primero de la Eneida de Virgilio. En el tercero los Anales de Cornelio Tácito, la oracion de Ciceron primera In Catilinam, y las Odas de Horacio.

Art. 77. Un solo catedrático explicará los elementos de psicología, lójica y los de ética. Sin embargo, en los establecimientos en que hay actualmente catedráticos de lójica y de moral y religion, se darán las lecciones de estas asignaturas en dias alternados, encargándose el catedrático de moral y religion de la asignatura de ética; y cuando vacare una de las dos cátedras se encargará de ambas asignaturas el otro catedrático.

Art. 78. En todos los años de la segunda enseñanza las primeras lecciones de la mañana comenzarán á las ocho y media en los meses de Noviembre, Diciembre, Enero y Febrero, y en los demás meses del curso á las ocho, y aun antes si se creyere conveniente.

Por la tarde darán principio á las tres en los meses de Marzo, Abril y Octubre; á las cuatro, ó mas tarde si fuere preciso, en Mayo, Junio y Setiembre, y á las dos y media en Noviembre, Diciembre, Enero y Febrero.

Los Directores harán fijar anticipadamente en el tablon de edictos las horas de las clases; pero nunca podrán variar el orden de las asignaturas, ni la uniformidad que debe haber en las entradas y salidas.

Art. 79. Siempre que haya variacion de horas, con arreglo al precedente artículo, se anunciará tambien en el tablon de edicto, y se publicará en el Boletín oficial de la provincia, y en el Diario de Avisos, donde le hubiere, para que los padres ó encargados de los alumnos sepan el tiempo que estos han de estar ausentes de sus casas y puedan vigilarlos.

Art. 80. Si el Director del Instituto llegare á averiguar que los alumnos concurren á cafés, villares y otros establecimientos de esta clase, les impondrá el castigo que creyere oportuno, ó los sujetará al Consejo de disciplina, segun las circunstancias.

Art. 81. Quedan suprimidos los años preparatorios para el estudio de las facultades de farmacia, medicina y jurisprudencia.

Art. 82. Hasta tanto que el Gobierno publique los textos latinos que van designados para los estudios de la segunda enseñanza, se explicarán en las clases por los que usan los Padres Escolapios.

(Continuará.)

(Del Correo de Ultramar.)

Segun dice el Diario de Roma del 27 de Setiembre, en el Consistorio secreto que celebró Su Santidad el dia anterior, además de haberse provisto otras varias Sillas episcopales en diferentes reinos extranjeros, fueron preconizados: para la dignidad de Patriarca de las Indias, el Sr. D. Tomás Iglesias y Barcones, Obispo que era de Mondoñedo; para el Obispado de Avila, el Sr. D. Gregorio Sánchez, que lo era de Osma; para el de Salamanca, el Sr. D. Fernando de la Puente, Auditor del Tribunal de la Rota, y Doctor en sagrada teología; para el de Plasencia, el señor D. José Avila Lamas, Vicario jeneral de la Diócesis de Zambrana; para el de Calahorra, el Sr. D. Cipriano Juárez Berzoza, Canónigo decano de la misma Catedral y Doctor en sagrada teología; para el de Mondoñedo, el Sr. D. Telmo Maccira, Decano de la misma y Doctor en sagrada teología; para el de Osma, el Sr. D. Vicente Orcos, Cura párroco de San Marcos

de Madrid; para el de Coria, el Sr. D. Antonio Sanchez Cid Carrascal, Diocesano de Badajoz; y para el de Menorca, el Sr. D. Tomás de Roda, Canónigo de Granada.

—En el Diario de Cataluña encontramos la siguiente noticia:

“La direccion de aduanas ha redactado un proyecto de decreto para que anualmente se revisen los valores de los jéneros, á fin de reformar con arreglo á ellos los derechos de arancel, sin mas traba que la de atenerse al tipo de la ley prefija, de 1 á 14 por 100 para la maquinaria y primeras materias que no se produzcan abundantemente en España, de 25 al 50 por 100 para los productos similares á los obtenidos en el pais, y del 15 al 20 por 100 para lo que el consumo exija y la industria nacional no proporcione. La direccion de aduanas quiere que cada año penda de su resolucion la cuantia de los derechos; que se le permita variar cada año las tarifas; pues si bien acepta los tipos de escala que acabamos de recordar, no abdica de la facultad de escoger de entre el mínimum y el máximun lo que mas le cuadre.

“Hé aqui el fondo, la esencia; el verdadero sentido de su reciente proyecto, que por Real orden, segun parece, se acaba de someter al exámen de la Junta de aranceles.”

—En el Diario Mercantil de Valencia, correspondiente al 29 de Setiembre leemos lo siguiente:

“Los progresos que de pocos años acá hemos presenciado en la fabricacion de tejidos de seda, son bien notorios, no solamente en Valencia, sino en el resto de España y en el extranjero. Las fábricas valencianas, que no hace muchos años se hallaban encerradas en el mezquino círculo de una estrecha rutina, han tomado un incremento asombroso, y sus productos pueden competir en el dia con los mejores del extranjero. Los damascos, los terciopelos y los tisúes han alcanzado un grado de perfeccion admirables, y la industria valenciana ofrece todos los años en las exposiciones públicas nuevas muestras de sus adelantos, y de lo que será capaz de producir á poco que en esta capital se vaya desarrollando el espíritu de progreso y el incremento á que está avocada.

“Entretanto acaba de conseguir un nuevo triunfo con la fabricacion de los pañuelos de crespon imitados á los de la India, que anunciamos en el lugar correspondiente: fabricacion desconocida en Valencia hasta hoy, y que se debe á los talleres del Sr. Garin y compañía. En elogio de este nuevo producto solo diremos, que tanto por la bondad del tejido, como por la delicadeza de los colores, las muestras que hemos tenido el gusto de ver pueden competir con los modelos que se ha propuesto imitar el fabricante. El Sr. Garin acaba de dar con este adelanto una nueva importancia á nuestra industria, y no dudamos que reconocido, como no puede ménos de serlo, el mérito indisputable del jénero que anuncia al público, alcanzará la voga y la estimacion que merece, por el doble titulo de su bondad y de ser un producto valenciano.”

ENSAYO SUBMARINO.—Escriben de Barcelona que dentro de poco se verificará en el puerto un ensayo submarino que tiene por objeto probar la posibilidad de permanecer por espacio de mucho tiempo debajo del agua, obrando en ella las personas que se sumergen con la misma libertad que en el aire libre. El inventor del aparato que segun tenemos entendido es bastante sencillo, es español; y habiéndole sometido al exámen de personas inteligentes, ha merecido su aprobacion. Consideramos inútil ponderar las ventajas que podrian reportarse de dicho aparato, no siendo la menor de ellas la facilidad con que podrian carenarse los buques sin necesidad de descargarlos ni removerlos.

—La Gaceta publica un convenio de correos celebrado entre S. M. la Reina de España y el emperador de Austria.

—La Gaceta ha publicado recientemente una medida benéfica para el comercio de Madrid, y relativa al depósito de frutos coloniales en la aduana de la corte. Hasta ahora, cada arroba satisfacía por derecho de depósito dos maravedís diarios, impuesto que al cabo de un año ascendía á mas de 21 reales. Desde 1.º de Setiembre la imposicion se reducirá á  $\frac{1}{2}$  por arroba en cada mes; es decir 21  $\frac{1}{2}$  real al año.

—De Mahon (isla de Menorca) nos dicen con fecha del 14:

“Pueden ustedes tener la complacencia de anunciar á sus lectores haberse convertido, como por encanto, el peñascoso monte á la estremidad del Sur del puerto de Mahon en una plaza de guerra de las mas interesantes que tendrá España.

“La Mola de Mahon es ya una posicion militar muy respetable, y cuyo recinto, capaz de 140 piezas de artillería á lo ménos, asegura la posesion del puerto de Mahon, y en cierto modo, la de la isla de Menorca.”

—La Gaceta publica un extracto de la balanza mercantil de España, respectiva al año de 1851, contraída solo á los artículos de mayor importancia.

Descendiendo al exámen del balance de comercio de importacion de 1851, vemos que las naciones y territorios de Europa que vienen á salirnos de sus productos, siguen el siguiente orden: Francia—Inglaterra—Ciudades Anseáticas—Holanda—Gibraltar—Toscana—Suecia—Dinamarca—Bélgica—Austria—Cerdeña—Estados Pontificios—Portugal—Rusia y Arjelia. Las lanas, los palos y tablas, las duelas de todas clases, los ácidos, sales y demás sustancias de droguería, tejidos de algodón y algodón en hilo figuran en mayores cantidades de peso ó medida, segun la gradacion con que los hemos señalado. El oro en alhajas inutilizadas, asciende á reales vellon 7.942.312, y el oro, la plata y platina labradas á reales vellon 3.466.471.

La Arjelia y Portugal importaron de ganados de cerda, cabrio y lanar 7.664 cabezas, y Francia 10.227 mulos y mulas. Rusia solo nos envió lino en rama y tablas; Holanda lunas azogadas, herramientas, ahujas, tijeras para costura, queso y manteca; Cerdeña cañamo en rama, maderas finas y mármoles; la Toscana cacao guayaquil, vidrio cristalizado y cobre; Dinamarca alquitran y brea, bacalao, palos y tablas; los Estados Pontificios carbon vegetal y duelas.

En la importacion de América ocupa el primer lugar la isla de Cuba, y sigue Puerto-Rico, Estados Unidos, posesiones inglesas, Brasil y repúblicas de Venezuela, Ecuador, Chile y Plata. El azúcar es el producto mas considerable importado, ascendiendo á 2.157.945 arrobas, siguiendo despues el cacao, los cueros, las maderas, el aguardiente de caña, el café y el cobre viejo y de primera fundicion.

La importacion de Asia está reducida á las islas Filipinas y posesiones inglesas. Los tejidos de seda, té, azúcar, pimienta y abanicos, son los únicos objetos de importacion.

—Hemos sabido con mucha satisfaccion, dice la España, que los españoles residentes en Montevideo han enviado al Sr. D. Carlos Creus, encargado de negocios que fué de S. M. en aquel punto, un magnifico servicio de plata pura té y café, fabricado á propósito en Londres. En el fondo de la bandeja mayor se lee este lema: “Al Illmo. Sr. D. Carlos Creus, los españoles de Montevideo, agradecidos.” Puede asegurarse que es la cosa, en su jénero, de mas gusto y de hechura mas conforme á la última moda que se halla en Madrid. Lo que hay de especialmente lisonjero para el Sr. Creus en esta honrosa demostracion, es la circunstancia de haber sido imaginada y ejecutada despues de mucho tiempo de haber él salido del pais, que tan grata memoria le conserva. Semillante expresion de los españoles habitantes en el Uruguay, debe asimismo ser muy satisfactoria al Gobierno que tambien sabe escoger las personas que envia al extranjero á representar y á proteger nuestro comercio. El oficio con que el precioso servicio ha sido remitido al digno diplomático mencionado, explica mejor de cuanto pudiéramos hacerlo nosotros el aprecio que ha sabido granjearse en el desempeño de su mision. Dice así:

“Sr. D. Carlos Creus.—Barcelona 20 de Setiembre de 1852.—Muy distinguido señor nuestro: los españoles residentes en Montevideo, cerca de cuyo gobierno desempeñó U. S. durante siete años el honroso destino de representante de S. M., se han dignado comisionarnos para ofrecer á U. S. en su nombre, una lijera muestra de su estimacion y agradecimiento. Este testimonio, que consiste en un servicio de plata de té y café, justifica á todas luces las profundas y leales simpatias hacia el digno representante del Gobierno español, por el celo y benevolencia que en él encontraron, por la cordura y dignidad que mostró siempre en el ejercicio de su elevada mision en la capital del Estado oriental del Uruguay.—Como intérpretes de los deseos y voluntad de nuestros compatriotas, nos es en extremo grato felicitar á U. S. por tan justa y merecida distincion, así como no podemos ménos de agradecer haya recaído en nosotros la honra de hacer sus veces en la presente ocasion. Somos de U. S. con el mas profundo respeto sus mas atentos y S. S. Q. B. S. M.—J. A. Trefena.—Patrot y Vibils.”

—Las dos empresas colosales que se llevan á cabo en Valencia, el ferro-carril del Mediterraneo á la corte y la construccion del puerto del Grao, estan recibiendo un impulso extraordinario. Estas dos obras, que dentro de poco habrán cambiando la faz de aquella provincia asegurándole un porvenir de bonanza y prosperidad, están llamando en alto grado la atencion.

—Segun dice el Diario Espanol, ha llegado á la corte un comisionado por algunos capitalistas de Cádiz para proponer al Gobierno la construccion de un ferro-carril de aquella ciudad á Madrid, atravesando la Extremadura. El comisionado, que es el Sr. Don José Campana, se fué ayer á San Ildefonso á conferenciar con el Presidente del Consejo sobre este asunto.

Tambien ha llegado una comision de Málaga para proponer la construccion de un ferro-carril desde esta ciudad á Córdoba.

NAUFRAGIO.—El bergantin sardo Federico III ha naufragado en las playas de Tenerife. Hé aqui los